

Stahlfittings für Schienenfahrzeuge
T, Reduzier-T

DIN
1567

ICS 23.040.40; 45.040

Ersatz für Ausgabe 1974-04

Deskriptoren: Stahlfitting, Schienenfahrzeug, T-Stück, Reduzier-T, Verbindungselement

Steel fittings for railway vehicles – T-iron, reducing socket

Raccords et accessoires de tuyauterie en acier pour véhicules ferroviaires –
Pièce en T, Raccord de réduction**Vorwort**

Diese Norm wurde im Arbeitsausschuß 1.1 "Verbindungselemente" des Normenausschusses Schienenfahrzeuge (FSF) erstellt.

Änderungen

Gegenüber der Ausgabe April 1974 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- Titel der Norm geändert.
- Die bisherige Gewindebezeichnung "R" wurde geändert in "G" entsprechend DIN ISO 228-1.
- In der Tabelle 1 sind die T's mit der Gewindebezeichnung G2 1/2, G3 und G4 entfallen.
- Im Bild 2 und der Tabelle 2 haben sich die Durchmesser- und Längenbezeichnungen geändert.
- Die Anwendungsbeispiele sind entfallen.
- Redaktionell und normungstechnisch überarbeitet.
- Normbezeichnung geändert.

Frühere Ausgaben

DIN 1567: 1929-04, 1942-10, 1952-11, 1960-10, 1974-04

1 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt für Stahlfittings, die im Schienenfahrzeugbau in Verbindung mit Rohren nach DIN 25570-2 und Rohrmuttern, Form B nach 431 eingesetzt werden.

In ihr werden Formen und Maße für T- und Reduzier-T-Stücke festgelegt.

2 Normative Verweisungen

Diese Norm enthält durch datierte oder undatierte Verweisungen Festlegungen aus anderen Publikationen. Diese normativen Verweisungen sind an den jeweiligen Stellen im Text zitiert, und die Publikationen sind nachstehend aufgeführt. Bei datierten Verweisungen gehören spätere Änderungen oder Überarbeitungen dieser Publikationen nur zu dieser Norm, falls sie durch Änderung oder Überarbeitung eingearbeitet sind. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe der in Bezug genommenen Publikation.

DIN 431

Rohrmuttern mit Rohrgewinde nach DIN ISO 228-1

DIN 3859

Rohrverschraubungen – Technische Lieferbedingungen

DIN 17210

Einsatzstähle – Technische Lieferbedingungen

DIN 25570-2

Rohre für Schienenfahrzeuge – Übersicht für Leitungen

DIN EN 10025

Warmgewalzte Erzeugnisse aus unlegierten Baustählen – Technische Lieferbedingungen – (enthält Änderung A1 : 1993); Deutsche Fassung EN 10025 : 1990

DIN ISO 228-1

Rohrgewinde für nicht im Gewinde dichtende Verbindungen – Teil 1: Maße, Toleranzen und Bezeichnung; Identisch mit ISO 228-1 : 1994

DIN ISO 2768-1

Allgemeintoleranzen – Toleranzen für Längen- und Winkelmaße ohne einzelne Toleranzeintragung; Identisch mit ISO 2768-1 : 1989

DIN ISO 2768-2

Allgemeintoleranzen – Toleranzen für Form und Lage ohne einzelne Toleranzeintragung; Identisch mit ISO 2768-2 : 1989

Fortsetzung Seite 2 und 3

Normenausschuß Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.
Normenausschuß Rohre, Rohrverbindungen und Rohrleitungen (FR) im DIN